

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 High Efficiency Trifásico Código del producto : 11360269

Carcasa	: 284/6T	Tiempo de rotor bloqueado	: 30s (frío) 17s (caliente)
Potencia	: 30 HP (22 kW)	Elevación de temperatura	: 80 K
Polos	: 4	Régimen de servicio	: Cont.(S1)
Frecuencia	: 60 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 230/460 V	Altitud	: 1000 m
Corriente nominal	: 68.7/34.3 A	Grado de protección	: IP55
Corriente de arranque	: 433/216 A	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 6.3x(Cód. G)	Forma constructiva	: F-1
Corriente en vacío	: 21.4/10.7 A	Sentido de giro ¹	: Ambos
Rotación nominal	: 1765 rpm	Nivel de ruido ²	: 64.0 dB(A)
Resbalamiento	: 1.94 %	Método de Arranque	: Partida directa
Torque nominal	: 12.3 kgfm	Masa aproximada ³	: 190 kg
Torque de arranque	: 210 %		
Torque máximo	: 250 %		
Clase de aislamiento	: F		
Factor de servicio	: 1.25		
Momento de inercia (J)	: 0.2242 kgm ²		
Categoría	: B		

Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación
Rendimiento (%)	92.4	93.0	92.4	Tracción máxima : 376 kgf
Cos Φ	0.74	0.83	0.87	Compresión máxima : 562 kgf

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
8.0	6.9	6.3	3.4	2.4	1.4	0.9

		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	:	6311 C3	6211 C3
Sello	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	:	20000 h	20000 h
Cantidad de lubricante	:	18 g	11 g
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	

Notas
USABLE @208V 75.9A SF 1.10 SFA 83.4A

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor		Pagina 1 / 5 Revisión		
Verificador				
Fecha	30/07/2026			

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

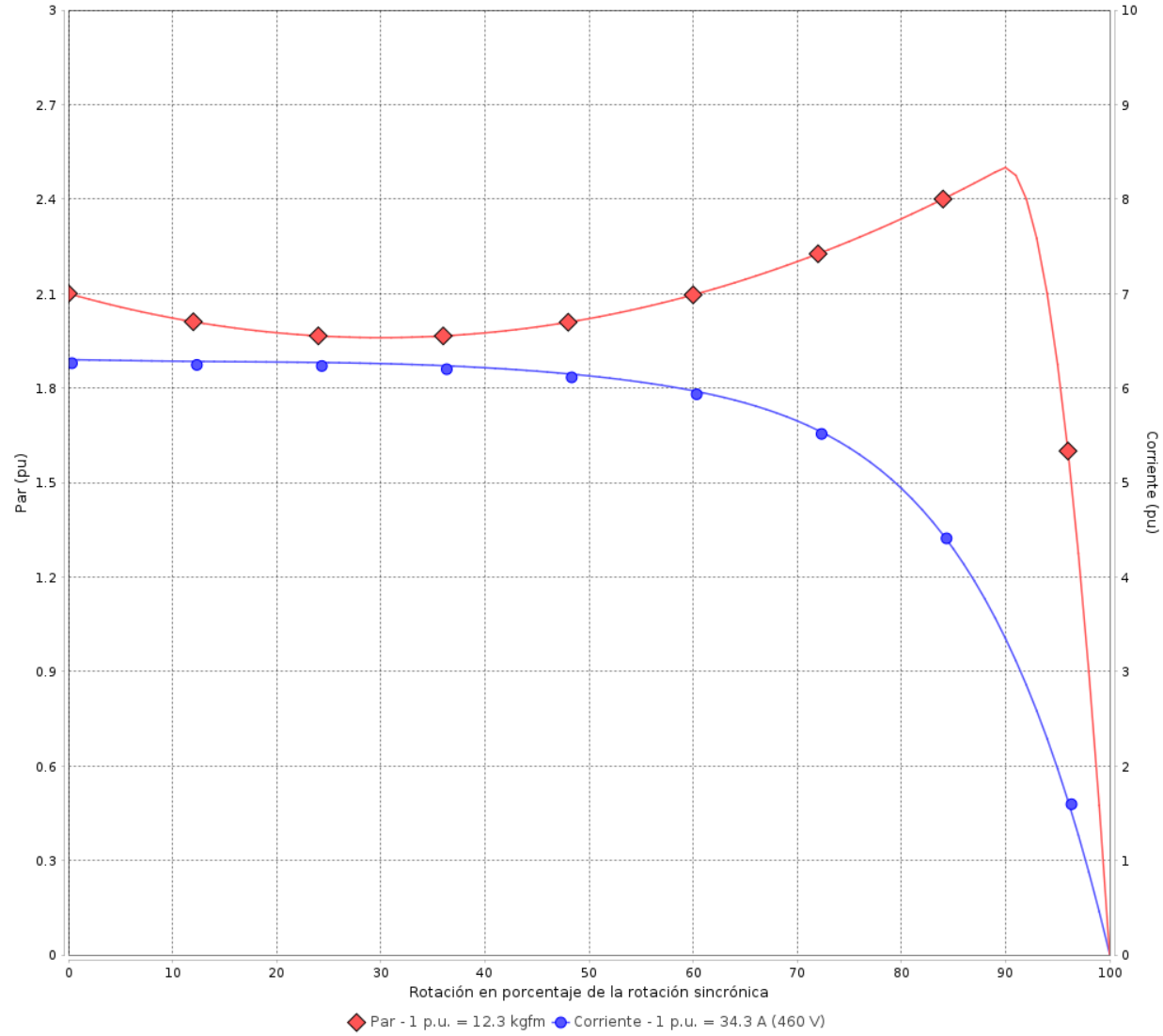
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 High Efficiency Trifásico Código del producto : 11360269

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN



Desempeño : 230/460 V 60 Hz 4P	
Corriente nominal : 68.7/34.3 A	Momento de inercia (J) : 0.2242 kgm²
Ip/In : 6.3	Régimen de servicio : Cont.(S1)
Torque nominal : 12.3 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 210 %	Factor de servicio : 1.25
Torque máximo : 250 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1765 rpm	Categoría : B

Tiempo de rotor bloqueado : 30s (frío) 17s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					Pagina 2 / 5
Verificador					
Fecha	30/07/2026				

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



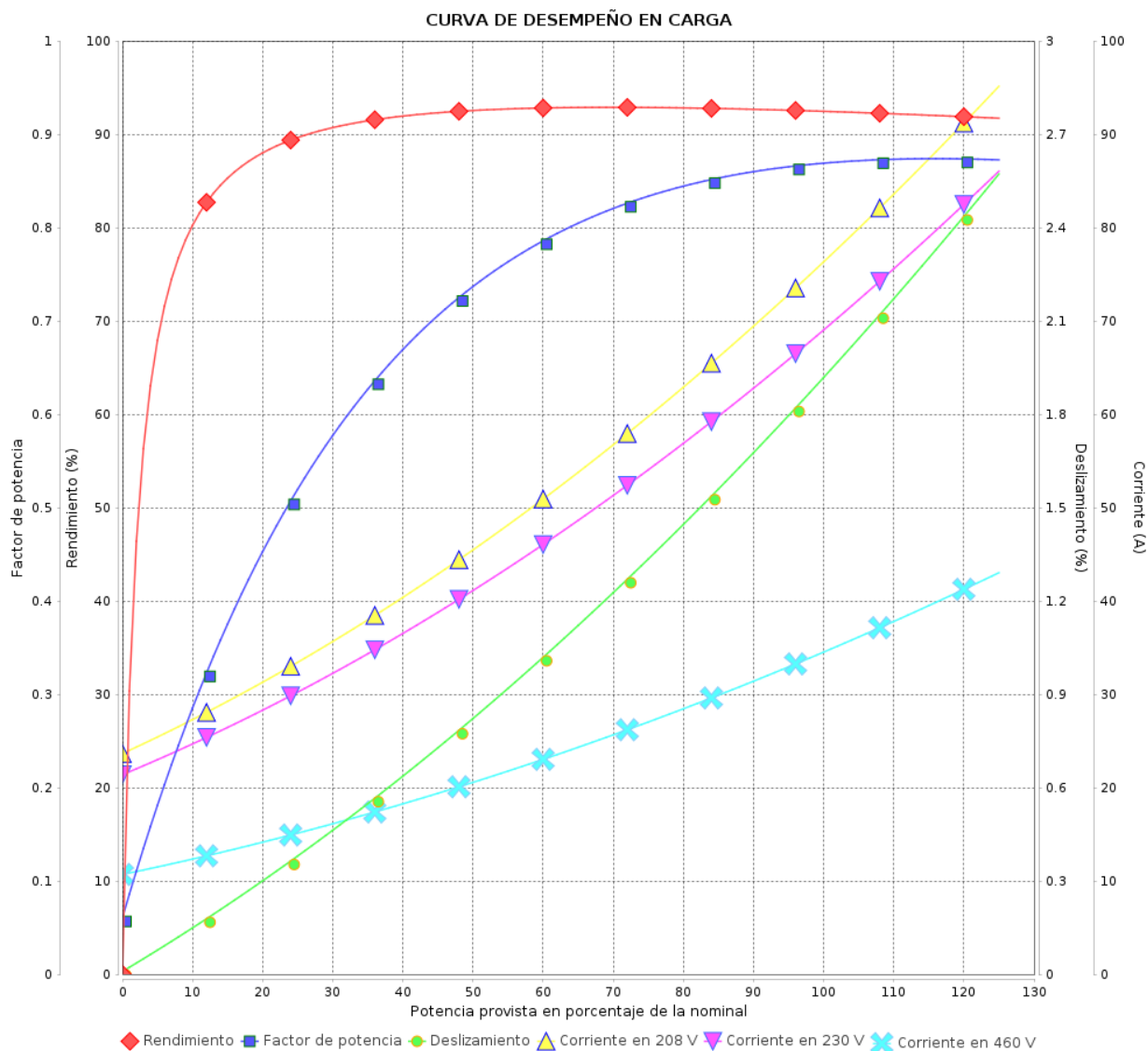
Cliente :

Línea del producto

: W22 High Efficiency Trifásico

Código del
producto :

11360269



Desempeño : 230/460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal : 68.7/34.3 A
 Ip/In : 6.3
 Torque nominal : 12.3 kgfm
 Torque de arranque : 210 %
 Torque máximo : 250 %
 Rotación nominal : 1765 rpm

Momento de inercia (J) : 0.2242 kgm²
 Régimen de servicio : Cont.(S1)
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.25
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : B

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina 3 / 5		Revisión
Verificador					
Fecha	30/07/2026				

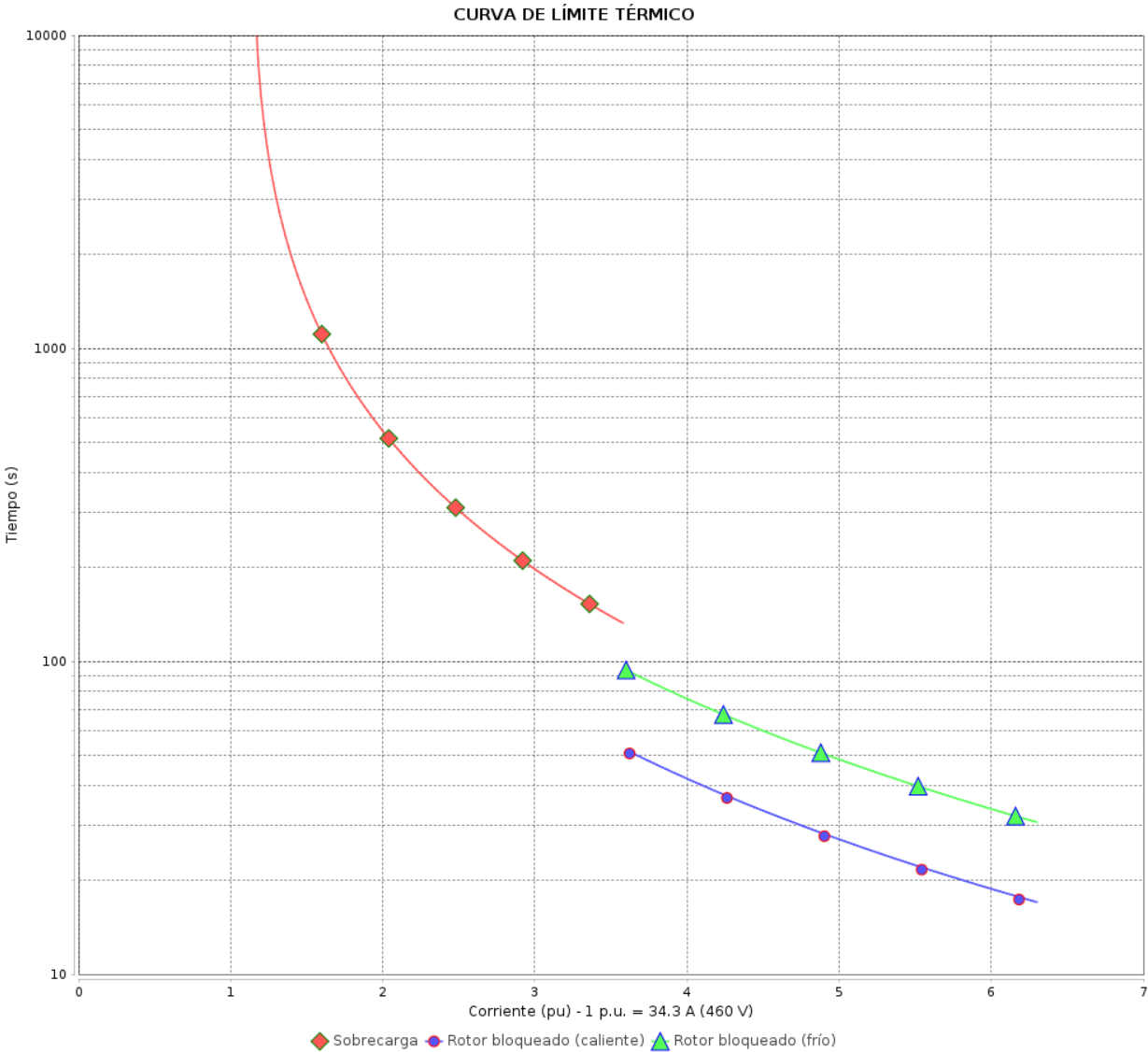
CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



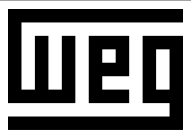
Cliente :

Línea del producto : W22 High Efficiency Trifásico Código del producto : 11360269



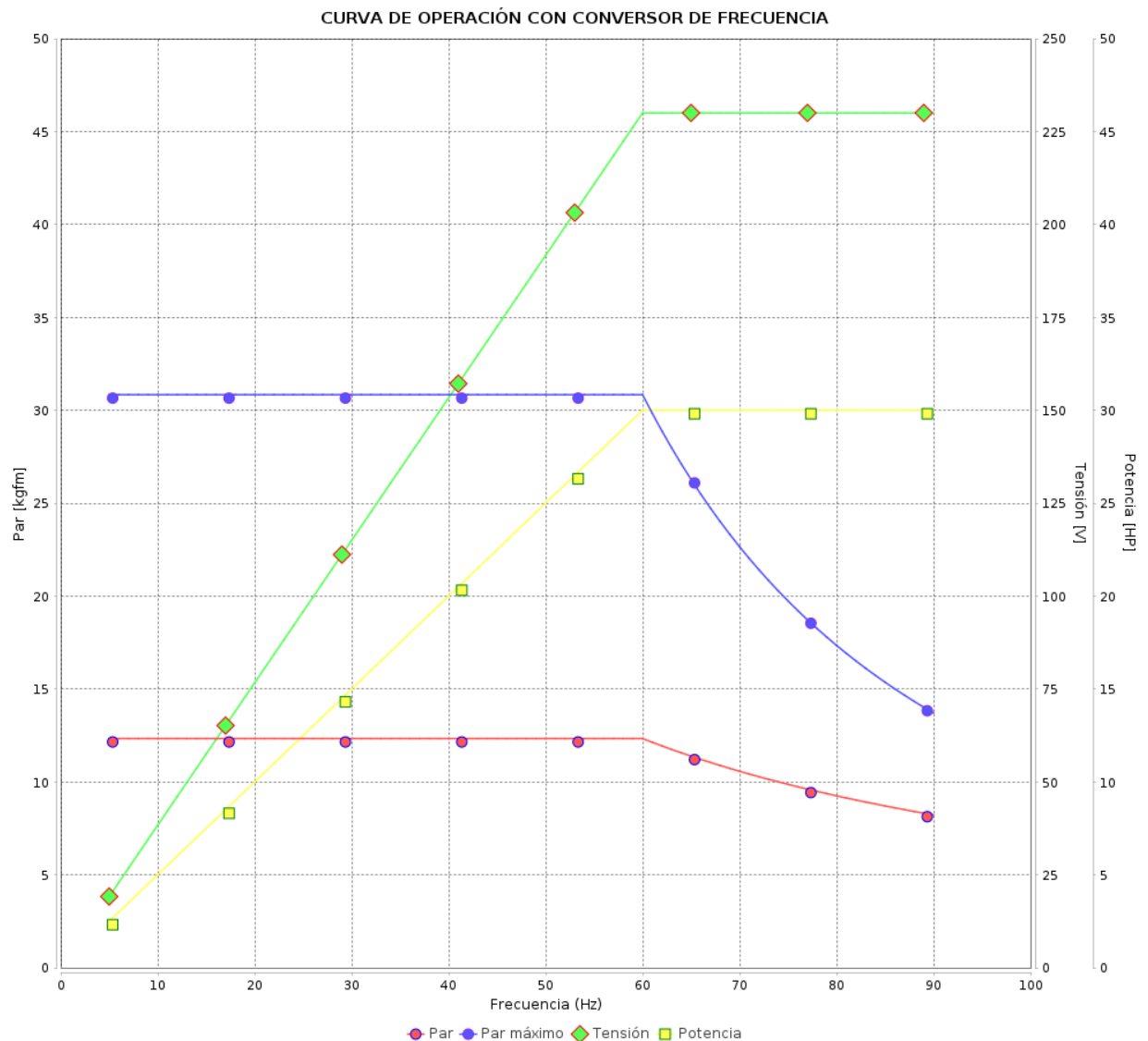
Desempeño		: 230/460 V 60 Hz 4P				
Corriente nominal		: 68.7/34.3 A	Momento de inercia (J)		: 0.2242 kgm²	
Ip/In		: 6.3	Régimen de servicio		: Cont.(S1)	
Torque nominal		: 12.3 kgfm	Clase de aislamiento		: F	
Torque de arranque		: 210 %	Factor de servicio		: 1.25	
Torque máximo		: 250 %	Elevación de temperatura		: 80 K	
Rotación nominal		: 1765 rpm	Categoría		: B	
Constante de calentamiento						
Constante de enfriamiento						
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha	
Ejecutor					Pagina	Revisión
Verificador						
Fecha	30/07/2026					
			4 / 5			

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

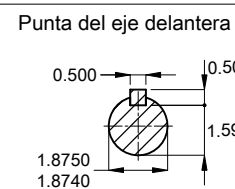
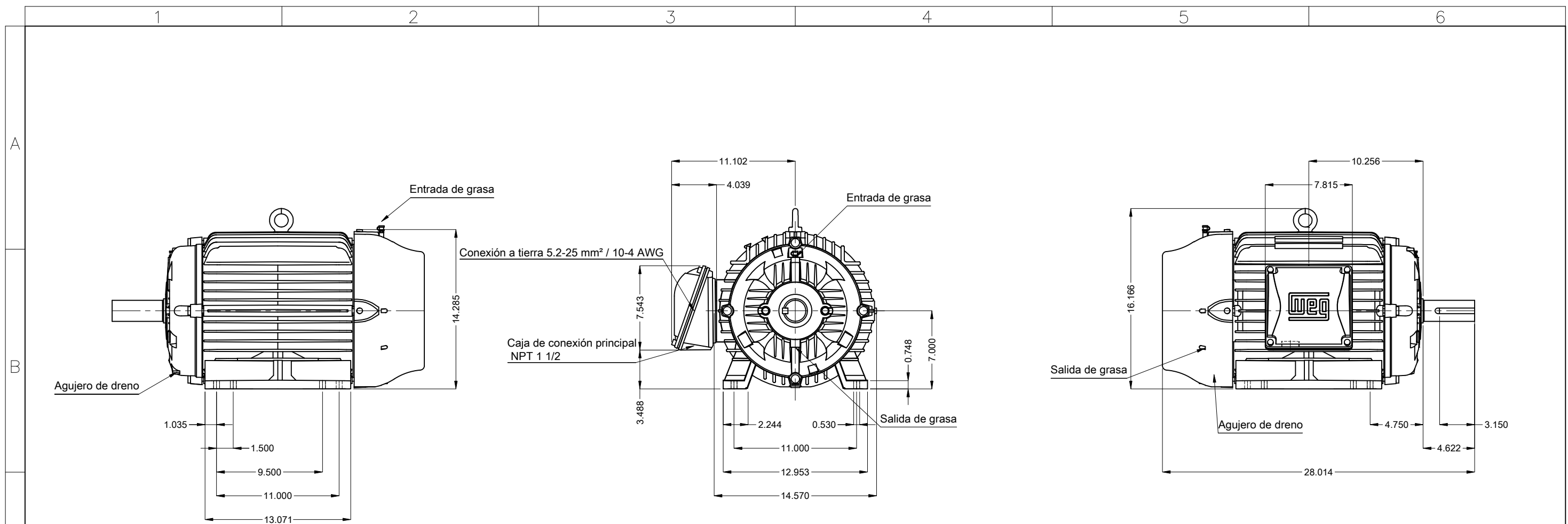
Cliente :
 Línea del producto : W22 High Efficiency Trifásico Código del producto : 11360269



Desempeño : 230/460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal : 68.7/34.3 A	Momento de inercia (J) : 0.2242 kgm ²
Ip/In : 6.3	Régimen de servicio : Cont.(S1)
Torque nominal : 12.3 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 210 %	Factor de servicio : 1.25
Torque máximo : 250 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1765 rpm	Categoría : B

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				Pagina	Revisión
Verificador				5 / 5	
Fecha					



Color RAL 5009

Plan de pintura 203A

Forma constructiva NEMA F-1

Forma constructiva B3R(D)

30 HP 04 Polos 60 Hz

A

Escala 1 : 9

HYBRISUSER

00

No MODIFICACION

RESUMEN DE MODIFICACIONES

EJECUTADO

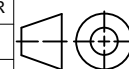
VERIFICADO

LIBERADO

FECHA	VER
-------	-----

EJEC.	
-------	--

HYBRISUSER		
------------	--	--



MOTOR TRIF. W22 HIGH EFF.

VERIF.	
--------	--

--	--

CARCASA 284/6T IP55 TEFC

LIBER.

--	--

1

FECHA LB.

--	--

PREVIEW

WDD

00

HOJA

1	/	1
---	---	---

